

Requisitos que deberán concurrir en los que aspiren á la anterior plaza.

1º Ser licenciado del Ejército ó de la Armada, prefiriendo los de la clase de Sargento y en igualdad de categoría los que acrediten mas y mejores servicios.

2º No tener imposibilidad física que inhabilite para el servicio, circunstancia que acreditarán los que se encuentren fuera de esta Capital por medio de certificado expedido por un Médico titular y visado por el Alcalde municipal respectivo.

3º Acreditar buena conducta moral; y

4º Demostrar la aptitud necesaria para el desempeño de los servicios que le están encomendados.

Y por orden de S. E. se publica en la GACETA OFICIAL para general conocimiento.

Puerto-Rico, 14 de Abril de 1883. — El Secretario del Gobierno General, *Ricardo de Cubells*. [1294] 3—3

NEGOCIADO 5º

Por Decreto del día de ayer, se ha servido el Excmo. Sr. Gobernador General, aprobar el nombramiento interino de Agente Consular de Italia en Mayagüez hecho por el Cónsul de aquella Nación á favor de Don Jacobo Monsante, durante la ausencia del propietario.

Y por orden de S. E. se publica en la GACETA OFICIAL para general conocimiento.

Puerto-Rico, 17 de Abril de 1883. — El Secretario del Gobierno General, *Ricardo de Cubells*. [1326]

NEGOCIADO DE OBRAS PUBLICAS, CONSTRUCCIONES CIVILES, MONTES Y MINAS.

OBRAS DEL PUERTO DE ESTA CAPITAL.

El Excmo. Sr. Ministro de Ultramar, comunica á este Gobierno General con fecha 26 del mes próximo pasado y bajo el número 219, la Real orden que sigue:

“Excmo. Sr.: — Visto el oficio de V. E. número 75 de 8 de Febrero próximo pasado, con el que remite el incidente relativo á la reclamacion hecha por varios consignatarios de buques pidiendo que no se les cobre el arbitrio establecido para las obras del puerto, haciéndolo en su lugar de los comerciantes receptores, por las toneladas que cada uno reciba; así como dá cuenta de la pretension de la Junta de ese puerto de que se establezcan en los puertos de Ponce y de Mayagüez análogos arbitrios á los establecidos en el de la Capital. Teniendo en cuenta los informes de dicha Junta y de la Intendencia general de Hacienda de esa Isla contrario, á la primera pretension, imponiéndose esta última en el criterio con que fué dictada la Real orden de 27 de Octubre último, para no estimar tampoco procedente el establecimiento de tal arbitrio, en los puertos de Ponce y de Mayagüez, pues en efecto estos arbitrios solo se establecen con el consentimiento de los interesados en la mejora de su puerto, y cuando este caso llegase para aquellos puertos, será ocasion de ver si es conveniente el establecimiento de tales arbitrios locales; S. M. el Rey (Q. D. G.) de conformidad con lo informado por la Direccion general de Hacienda de este Ministerio, se ha servido disponer se conteste á V. E. que el arbitrio establecido para la construccion de las obras del puerto de San Juan debe cobrarse de los consignatarios ó armadores de los buques, y que no es procedente por ahora crear ó imponer el mismo arbitrio en los puertos de Ponce y Mayagüez. — De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.”

Y acordado su cumplimiento por el Excmo. Sr. Gobernador General con fecha 12 del corriente, de su orden Superior se publica en este PERIÓDICO OFICIAL para general conocimiento.

Puerto-Rico, 18 de Abril de 1883. — El Secretario del Gobierno General, *Ricardo de Cubells*. [1321]

CARRETERAS.

El Excmo. Sr. Ministro de Ultramar, comunica á este Gobierno General con fecha 24 del mes próximo pasado y bajo el número 215, la Real orden que sigue:

“Excmo. Sr.: — Visto el oficio de V. E. número 12 de 9 de Enero último, con el que dá cuenta de una peticion del Ayuntamiento de San German de esa Isla, para que el Estado se haga cargo y repare el trozo de la carretera número 3 de la misma, comprendido en su jurisdiccion: Visto el informe que al efecto ha emitido el Ingeniero Jefe de Obras públicas de esa provincia: Considerando justa dicha peticion por ser dicha carretera de las comprendidas en el plan general de las mismas de 1.º orden, aprobado por Real Decreto de 21 de Enero de 1868, y teniendo en cuenta lo prescrito en el artículo 4º de la Ley de Obras públicas, aprobada por Real Decreto de 21 de Mayo de 1881. Y considerando lo establecido en el artículo 10 del Real Decreto de 21 de Enero de 1868 ántes citado, disponiendo que quede á cargo de las respectivas Municipalidades la conservacion de los trozos construidos de carreteras de 1º y de 2º orden que no llenen las condiciones de que habla el artículo 7º; S. M. el Rey (Q. D. G.) se ha servido disponer se conteste á V. E. que despues de promulgada la Ley de Obras públicas de esa Isla, el Ayuntamiento de San German de la misma, no está obligado á la construccion, reparacion ni conservacion de las carreteras de 1.º orden que crucen su jurisdiccion, pero que no pudiendo el Estado construir desde luego todas las vías

de comunicacion que le reserva la Ley, deben los pueblos no abandonar entre tanto los caminos que mas le interesen, hasta que los recursos generales permitan al Gobierno ejecutar como desea las carreteras principales, sin perjuicio de que las Municipalidades no solo conserven las comunicaciones existentes, sino que promuevan las del plan general de caminos vecinales, aprobado por Decreto del Poder Ejecutivo de 9 de Junio de 1869. — De Real orden, lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.”

Y acordado su cumplimiento por el Excmo. Sr. Gobernador General con fecha 12 del corriente, de su orden Superior se publica en este PERIÓDICO OFICIAL para general conocimiento.

Puerto-Rico, 18 de Abril de 1883. — El Secretario del Gobierno General, *Ricardo de Cubells*. [1323]

TRANVIA DE CATAÑO Á BAYAMON.

El Excmo. Sr. Ministro de Ultramar comunica á este Gobierno General con fecha 20 del mes próximo pasado y bajo el número 222, la Real orden que sigue:

“Excmo. Sr.: — Visto el oficio de V. E. número 577, del 7 de Diciembre último, con el que remite antecedentes relativos á la próroga que pide el concesionario del tranvia de Cataño á Bayamon de esa Isla para terminar las obras. Examinado el expediente de este tranvia: Considerando la conveniencia de favorecer en esa provincia la construccion de toda clase de vías de comunicacion y la iniciativa particular para ejecutarlas, y teniendo en cuenta el estado de adelanto de las obras: Considerando que no habiéndose concedido próroga alguna al plazo de diez y ocho meses fijado para la ejecucion de los trabajos, estos debieran quedar terminados en 15 de Setiembre último, pues al haber concedido próroga para empezar las obras, no debe entenderse que se concedió igualmente para terminarlas: Teniendo en cuenta los favorables informes de ese Gobierno General y del Jefe de Obras públicas de esa provincia. Oida la Seccion de Ultramar del Consejo de Estado, S. M. el Rey (Q. D. G.) de conformidad con el parecer del Consejo de Ministros, se ha servido disponer se conteste á V. E.: Que el plazo para la ejecucion de las obras del tranvia de Cataño á Bayamon terminó en 15 de Setiembre del próximo pasado año y que ha debido proponerse y adoptarse oportunamente por ese Gobierno General la resolucion debida; pero que en atencion á los informes emitidos en esa provincia y en la confianza de que el concesionario no omitiera medios ni sacrificios para terminar lo más pronto posible los trabajos, se le otorgue un plazo definitivo é improrogable que terminará en 15 de Mayo del corriente año para dejar concluidas las obras y que sean recibidas con arreglo al artículo 23 de las condiciones particulares de la concesion. — De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.”

Y acordado su cumplimiento por el Excmo. Sr. Gobernador General con fecha 12 del corriente, de su orden Superior se publica en este PERIÓDICO OFICIAL para general conocimiento.

Puerto-Rico, 18 de Abril de 1883. — El Secretario del Gobierno General, *Ricardo de Cubells*. [1324]

PERSONAL DE TORREROS DE FAROS.

El Excmo. Sr. Ministro de Ultramar comunica á este Gobierno General con fecha 26 del mes próximo pasado y bajo el número 218, la Real orden que sigue:

“Excmo. Sr.: — Visto el oficio de V. E. número 596, de 13 de Diciembre último, con el que remite un informe del Ingeniero Jefe de esa provincia, en el que, entre otros extremos manifiesta la conveniencia de que no se disminuya la dotacion del Faro del Morro de la Capital que hasta ahora ha tenido tres Torreros. Considerando conveniente lo que propone dicho Ingeniero Jefe dada la escasez de personal idóneo para el servicio de Faros en esa Isla y las circunstancias en que se hallan el mayor número. Teniendo presente lo que establecen los artículos 2º, 4º y 6º del Reglamento aprobado por Real orden de 17 de Marzo del próximo pasado año, y de conformidad con lo informado por la Seccion 4ª de la Junta Consultiva de Caminos, Canales y Puertos; S. M. el Rey (Q. D. G.) se ha servido disponer que se aumente el personal de Faros de esa Isla, hasta el número de ocho, quedando el Torrero que se aumenta afecto al servicio del Faro del Morro de la Capital de la Isla, mientras las eventualidades del servicio de los otros Faros, para los que especialmente se aumenta, no reclamen su presencia, y sin que pueda este aumento invocarse como precedente en lo sucesivo. — De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.”

Y acordado su cumplimiento por el Excmo. Sr. Gobernador General con fecha 12 del corriente, de su orden Superior se publica en este PERIÓDICO OFICIAL para general conocimiento.

Puerto-Rico, 18 de Abril de 1883. — El Secretario del Gobierno General, *Ricardo de Cubells*. [1325]

TRANVIA DE PONCE Á SU PLAYA.

El Excmo. Sr. Ministro de Ultramar, comunica á este Gobierno General con fecha 26 del mes próximo pasado y bajo el número 224, la Real orden que sigue:

“Excmo. Sr.: — Visto el expediente que remite V. E. con su oficio número 581 de 9 de Diciembre último, relativo al tranvia de Ponce á su playa en esa Isla. Visto el artículo 14 del pliego de condiciones de la concesion de dicho tranvia. Vista la Real orden de 8 de Abril de 1882. Vistos los informes de esa Jefatura de Obras públicas en que se consignan las faltas de cumplimiento por parte del concesionario y el estado de abandono en que se encuentra la expresada linea. Vistos los artículos 19, 26 y 39 del Real Decreto de 10 de Diciembre de 1858 sobre ferro-carriles en la Isla de Cuba aplicado á esta Isla por Real orden de 19 de Abril de 1864. Considerando que la Real orden de 8 de Abril de 1882 apreciando las condiciones en que se hallaban las obras, declaró haber llegado el caso de declarar caducada la concesion si apareciesen abandonados los trabajos por causa y culpa del concesionario. Considerando que esto se halla suficientemente probado, y que por tanto procede cumplir la indicada Real orden. Considerando que es necesario hacer las reparaciones indicadas como indispensables si el concesionario, utilizando la última próroga, no las hubiese hecho, y que el Estado en todo caso debe asegurar sus intereses; S. M. el Rey (Q. D. G.) de acuerdo con lo informado por la Seccion de Ultramar del Consejo de Estado, se ha servido disponer que se declare la caducidad del tranvia de Ponce á su playa y que si no se hubiesen hecho por el concesionario las reparaciones necesarias en el tiempo prefijado, se realicen por administracion por cuenta del Estado, sin perjuicios de reintegrarse la administracion en la forma procedente si el concesionario se negase á satisfacer los gastos. — De Real orden, lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.”

Y acordado su cumplimiento por el Excmo. Sr. Gobernador General con fecha 12 del corriente, de su orden Superior se publica en este PERIÓDICO OFICIAL para general conocimiento.

Puerto-Rico, 18 de Abril de 1883. — El Secretario del Gobierno General, *Ricardo de Cubells*. [1322]

Tesorería general de Hacienda pública

DE LA ISLA DE PUERTO-RICO.

El Ilmo. Sr. Intendente general, de acuerdo con este Centro, se ha servido disponer que se verifiquen los pagos de este mes en la forma siguiente:

Abril 27. — Secciones 2ª y 3ª
— 28. — — 5ª y 6ª
— 30. — — 4ª y 7ª

Mayo 2. — Pensiones de Montepío Civil, militar de gracia y emigrados de América.
— 3. — Cesantes, jubilados y retirados.
— 7. — Clases pasivas residentes en la Península.

Puerto-Rico, 18 de Abril de 1883. — El Tesorero general, *F. Fabro*. [1320] 3—2

Ordenacion general de pagos Civiles

DE LA ISLA DE PUERTO-RICO.

BILLETES DEL TESORO.

El Ilmo. Sr. Intendente general de Hacienda, con fecha de ayer, se ha servido acordar que durante la segunda quincena del corriente mes se paguen por Tesorería 20,000 pesos en billetes del Tesoro premiados en el sorteo de 1880-81; y el Sábado de cada semana, todos los cupones del número 1 al 14 inclusive y billetes premiados hasta el ejercicio de 1879-80 que se presenten al cobro.

De orden Superior se hace público para conocimiento de los interesados.

Puerto-Rico, 12 de Abril de 1883. — *Maximiliano Power*. [1305]

Instituto Civil Provincial

DE SEGUNDA ENSEÑANZA

DE PUERTO-RICO.

DIRECCION.

De orden de la Direccion, se hace saber á los alumnos matriculados en la segunda enseñanza del presente año académico, la obligacion en que están de concurrir á esta Secretaría á pagar los derechos de matrícula correspondiente al 2º plazo de la misma; ya que, por circunstancias especiales, solo se les exigió al inscribirse la mitad de la cuota que el Reglamento del Establecimiento señala, y que segun el artículo 99 del mismo es de 10 reales fuertes por cada asignatura.

Y de orden de la Direccion se hace saber á los interesados, matriculados en cualquiera de las enseñanzas oficial, privada y doméstica, á fin de que desde el día 20 de los corrientes concurren á efectuarlo de ocho á once de la mañana y de doce á cinco de la tarde, en la inteligencia de que la falta de tal requisito lleva consigo la pérdida del curso.

Puerto-Rico, 15 de Abril de 1883. — El Secretario interino, *José Ramon Becerra*. — Vº Bº — El Director interino, *Acosta*. [1296] 3—3